

如皋市交通运输局

2022 年北沿江高铁资本金绩效自我评价报告

一、项目情况

(一) 项目概况。

北沿江高速铁路，起自上海，经南通、泰州、扬州、南京至合肥，设计速度 350 千米/小时，江苏省内全长 364.93 公里，南通境内全长 133.351 公里，如皋境内全长约 38.05 公里，如皋境内沿线经九华镇、下原镇、吴窑镇、磨头镇、江安镇和搬经镇后向西出如皋市域。根据《关于解缴 2022 年度铁路建设资本金的函》（通交函〔2022〕3 号）文件精神，此项费用如皋需缴纳 2.76 亿元。

(二) 绩效目标。

绩效目标合理、绩效指标明确

二、评价情况

(一) 项目特点分析。

建设北沿江高速铁路是策应“一带一路”、长江经济带建设的需要，也是构建沿江高铁环形线路、推动扬子江城市群融合联动发展、推进区域经济一体化的重要支撑，对全面建设“强富美高”新江苏具有重要意义。

(二) 评价思路方法。

遵循项目费用专款专用的原则，保证按上级核定的工作量足

额完成，严格按照项目管理程序对项目经费进行管理，认真执行项目的付款程序，对项目的可行性、必要性进行考核，对项目实施后的成果进行评估。

（三）评价工作情况。

主要对决策指标、过程指标、产出指标、效益指标、满意度指标进行评价。

（四）绩效评价结论。

绩效评价的评分为 100 分。

三、项目绩效

该项目立项依据充分、立项程序规范，绩效目标合理、绩效指标明确，预算编制科学、资金分配合理，资金使用合规，预算执行率 100%，管理制度健全、制度执行有效，满意度 100%。

四、存在问题。

无

五、有关建议。

无

